

La clé de la durabilité? La proximité

MOBILITÉ Développer les équipements du quotidien au sein des zones résidentielles permet de réduire les déplacements motorisés et donc les émissions de gaz à effet de serre, tout en améliorant la qualité de vie des habitants. Le concept fait des émules en Suisse

PASCALINE MINET

Avoir accès à tout ce dont on a besoin près de chez soi? C'est l'utopie de la «ville du quart d'heure», formalisée il y a une dizaine d'années par l'urbaniste franco-colombien Carlos Moreno, professeur à l'Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne. Selon lui, tous les services essentiels – commerces, soins, éducation, loisirs, espaces verts, etc. – devraient être à moins de quinze minutes de notre lieu de résidence, à pied ou à vélo.

A l'étude dans de nombreux pays – notamment en Suisse –, cette approche de l'aménagement du territoire promet à la fois de réduire les émissions de gaz à effet de serre et d'améliorer notre qualité de vie. Des enjeux qui seront au cœur du prochain Rendez-vous romand de la mobilité, organisé jeudi 13 mars à Lausanne par *Le Temps*.

Un problème plutôt dans les zones périphériques

Les réflexions autour de la mobilité de proximité découlent d'une constatation: depuis la seconde moitié du XXe siècle, le développement urbain s'est accompagné d'un étalement et d'une séparation spatiale des différentes activités humaines. De nombreuses personnes résident loin de leur emploi, loisirs, relations sociales, etc. Cela les contraint à se déplacer en voiture, et donc à émettre beaucoup de gaz à effet de serre.

Garantir des services de base dans les zones résidentielles permettrait de lutter contre ces émissions néfastes pour le climat, mais aussi contre la pollution de l'air et le bruit. Cela raccourcirait par ailleurs la durée des déplacements quotidiens, tout en favorisant les activités économiques locales, la sécurité et la convivialité – c'est pourquoi Carlos Moreno parle de «proximité heureuse». Sa ville du quart d'heure, qui fait l'objet de nombreuses recherches, a été déclinée en plusieurs variantes, dont celle des «quartiers à 10 minutes», comme il l'explique dans une récente



(MALTE MUELLER/GETTY IMAGES)

conférence en ligne organisée par l'Université de Lausanne.

«L'importance de rendre nos territoires non seulement denses mais aussi plus compacts, en y intégrant équipements et services, est aujourd'hui largement reconnue», souligne le spécialiste de la mobilité Sébastien Munafo. Le directeur du bureau de recherche 6t préfère toutefois parler de «territoires de courtes distances» plutôt que de ville du quart d'heure. «D'abord parce que, en Suisse, les villes offrent

Pour atteindre la neutralité carbone, les émissions de CO2 liées aux transports devront être divisées par 10

déjà une forte densité en services; le problème du manque d'accès aux équipements concerne plutôt les zones périphériques, indique le géographe. Par ailleurs, la notion de durée n'a pas beaucoup de sens, puisque nous ne mettons pas tous le même temps à parcourir une même distance.»

En 2022, le bureau 6t a réalisé une étude à l'échelle du Grand Genève, pour savoir dans quelle mesure ce territoire était doté en services de proximité, permettant à ses habitants d'évi-

ter les longs déplacements au quotidien. «Le résultat est plutôt encourageant puisque nous avons montré que le territoire des courtes distances était déjà une réalité pour 80% de la population du canton de Genève et pour 50% de celle du Grand Genève», relève Sébastien Munafo. Il existe tout de même des zones résidentielles lacunaires en termes d'équipements, par exemple à Vernier ou Bernex pour ce qui concerne le canton, ou dans les franges de Nyon ou Gland, Thonon ou Annemasse en France.

La ville du quart d'heure, cible des conspirationnistes

Ce travail a aussi révélé un résultat en apparence paradoxal. «On se déplace plus dans les territoires de courtes distances, par rapport aux zones pauvres en équipements, et cela notamment pour les loisirs et les achats, indique le géographe, qui est en train de mener une étude similaire dans le canton de Vaud. Cependant, ces déplacements se font sur des distances réduites, et avec des modes de transports peu polluants. La proximité des équipements apparaît comme un levier très fort de décarbonation de la mobilité.» Et l'expert de rappeler que, pour atteindre la neutralité carbone, les émissions de CO2 liées aux transports devront être divisées par 10 en Suisse.

Lors de la campagne pour sa réélection en 2020, la maire de Paris, Anne Hidalgo, a placé la ville du quart d'heure au cœur de sa stratégie. Depuis, d'autres agglomérations, dont Milan, Melbourne, Valence, Hambourg et Portland, ont aussi adopté le concept. Barcelone a mis sur pied une ambitieuse politique de «superblocks», des groupes de pâtés de maisons au sein desquels la circulation automobile est très réduite. A Zurich, un plan d'urbanisme prévoyant le développement de 49 «mini-centres» a été accepté par la population en 2021. Une étude parue en 2024 a recensé une centaine de projets en cours, surtout en Europe et en Amérique du Nord.

Populaire, le territoire de courtes distances n'est pas non plus exempt de critiques, certaines personnes craignant que son adoption accélère la gentrification des villes. Carlos Moreno a par ailleurs fait l'objet d'une violente campagne de discrédit sur les réseaux sociaux, après la diffusion en 2022 d'une vidéo du Forum économique mondial (WEF) sur la ville du quart d'heure. Les milieux conspirationnistes y ont vu une volonté de retravailler les libertés individuelles au nom de la protection du climat.

Pour Sébastien Munafo, les territoires de courtes distances sont surtout un outil destiné à orienter l'aménagement. «Cette approche doit nous amener à valoriser les équipements de proximité quand ils existent et à insuffler leur création quand ils sont lacunaires. Il pourrait être plus efficace dans certains cas de soutenir l'implantation de commerces locaux, plutôt que de subventionner des lignes de transport public de faible qualité de desserte», estime le spécialiste. Qui appelle aussi à éviter l'implantation de nouvelles zones résidentielles dans des zones pauvres en équipements. ■

Rendez-vous romand de la mobilité 2025

Cet événement, organisé par «Le Temps», a pour ambition de réfléchir à la façon dont nous planifions nos déplacements en explorant les nombreuses facettes de la mobilité, qu'elles soient politiques, géographiques, économiques, sociétales ou culturelles. Il aura lieu le 13 mars 2025 au Centre de Congrès Beaulieu, à Lausanne.

Renseignements et inscription: <https://events.letemps.ch/rdrm-2025>

MÉTÉO

ÉPHÉMÉRIDE

Samedi 8 mars 2025



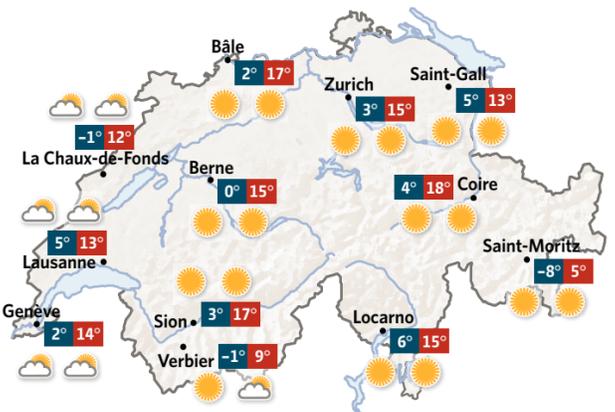
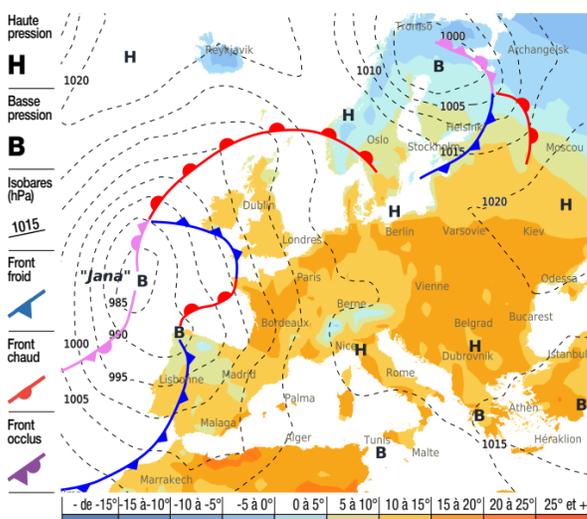
lever: 07h01
coucher: 18h32
3 minutes de soleil en plus



lever: 12h01
coucher: 04h16

lune croissante
taux de remplissage: 68%

Situation générale aujourd'hui à 13h



CE WEEK-END, UN COURANT DU SUD VA AMENER du foehn et quelques passages nuageux. Ceux-ci seront probablement sans grand effet samedi, mais pourront gêner le soleil dimanche, surtout sur le bassin lémanique et le Valais. Sur la crête sud des Alpes,

à la frontière italienne, le ciel sera plus franchement bouché, avec les premiers flocons dimanche soir. A partir de lundi, le ciel sera très changeant, entre nuages et éclaircies, avec des épisodes de pluie et un peu de neige au-dessus de 1500 m environ.

PRÉVISIONS À CINQ JOURS

	DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI
	100%	80%	80%	80%	60%
Bassin lémanique, Plateau romand et Jura	0° 14°	5° 14°	3° 13°	4° 10°	3° 9°
Limite des chutes de neige	-	1500 m	-	1400 m	1300 m
Alpes vaudoises et valaisannes (500 m)	3° 17°	6° 16°	5° 15°	4° 13°	3° 12°
Limite des chutes de neige	-	-	-	-	-
Suisse centrale et orientale	0° 16°	5° 14°	3° 14°	3° 11°	3° 11°
Limite des chutes de neige	-	1600 m	-	1400 m	-
Sud des Alpes	7° 13°	7° 11°	7° 11°	7° 11°	6° 10°
Limite des chutes de neige	1400 m	1500 m	1400 m	1400 m	1400 m

Prévisions en Suisse pour le matin et l'après-midi. Les températures indiquées sont les valeurs minimales (en bleu) et maximales (en rouge)

MétéoSuisse tél. 0900 162 666 en ligne avec nos météorologues, 24 heures sur 24 (fr. 2.90 la minute)

www.MeteoSuisse.ch